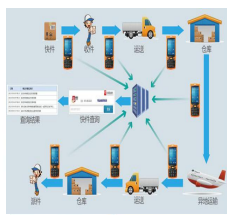




学科资源导报

(物流管理与工程类专题)

致知力行
修德悟道



营口理工学院图书馆

卷首语

为提高学科服务水平，多层次展示学科资源，优化信息呈现方式，提升读者服务体验，图书馆结合学校专业的设置和学科特点编制了《学科资源导报》。

《学科资源导报》旨在通过对学科资源的深度整合与推广，为广大教师与科研人员提供更专业的学科服务，使其系统全面的了解图书馆相关学科的资源，提升馆藏资源利用率，促进教师科研水平提升，助力我校学科建设，培育“双万计划”一流学科。

《学科资源导报》的读者群定位为我校的教师及科研人员，计划每年编制四期，每期选取我校1—2个专业进行学科资源推送，主要包括专业新书推荐、高水平专业期刊介绍、电子资源介绍、学科动态导航等。在学科资源的选择上，我们坚持学科资源的准确性与有用性并重，力求将准确的信息资源、实用的使用方法向广大教师进行及时推送。我们坚持馆藏资源与网络资源相结合，立足现有馆藏资源，结合专业发展需求，挖掘、筛选可利用的网络资源，服务于我校一流学科建设。我们将遵循系统性与独立性相结合的原则，对学科资源的推送不仅注重概括性、系统性的介绍，还根据学科的特点和专业建设需求进行有针对性的资源推送，从而为广大教师和科研工作者提供高效的学科服务。

本期《学科资源导报》以物流管理与工程为专题，由信息咨询部宋艳欣负责统稿，栏目设置主要包括物流管理与工程类图书推荐、专业期刊介绍、专业数据库推荐、学科资讯等，具体如下：

第一部分物流管理与工程类图书推荐。介绍本年度物流管理与工程类新书采购情况，重点对《供应链与需求管理：精准预测需求与高效匹配供需》、《物流管理理论与实务》、《供应商全生命周期管理》、《管理学：原理与方法》、《港口供应链与物流管理理论》5种专业新书进行详细介绍，并系统梳理了本专业馆藏外文原版图书情况。本部分内容由图书馆资源建设部徐冉负责编制。

第二部分专业期刊介绍。针对本期物流管理与工程为主题，重点推荐了《物流科技》、《物流技术》、《物流工程与管理》、《管理学报》、《管理工程学报》等五种高水平期刊，对刊物的研究方向、投稿方式、获取途径进行了详细介绍。本部分内容由图书馆资源建设部杨青负责编制。

第三部分专业数据库推荐。本期重点推荐EPS（Easy Professional Superior）数据平台。本部分内容由图书馆信息咨询部王雷负责编制。

第四部分学科资讯。以物流管理与工程为专题，系统梳理了4个重要会议信息，并对学术前沿与动态进行介绍。本部分内容由图书馆信息咨询部宋艳欣、办公室任思霖负责编制。

《学科资源导报》的编制是图书馆服务我校“一流学科”建设的尝试，诸多不足之处望各位专家批评指正。愿《学科资源导报》的编制能为广大教师和科研人员提供有效的学科资源，发挥抛砖引玉的作用，激发各学科创新性成果的不断涌现，为我校一流学科的发展和建设提供强大的内生动力。

目 录

一、物流管理与工程类图书推荐	1 -
(一) 新书推荐.....	1 -
(二) 馆藏外文原版图书推荐.....	5 -
二、专业期刊介绍	9 -
《物流科技》.....	9 -
《物流技术》.....	10 -
《物流工程与管理》.....	11 -
《管理学报》.....	12 -
《管理工程学报》.....	13 -
三、EPS (Easy Professional Superior) 数据平台	14 -
四、学科资讯	20 -
(一) 会议预告.....	21 -
(二) 学术动态与前沿.....	22 -

本期编委：

宋艳欣 任思霖

徐 冉 杨 青 王 雷

一、物流管理与工程类图书推荐

（一）新书推荐

物流管理与工程类专业图书主要分布在图书馆一楼文华书苑。文华书苑开放时间为7点至22点。近一年，图书馆共采购物流管理与工程专业图书6792册，我校相关专业新书详情如下：

专业	分类号	种	册
物流管理	F0, F1, F2, F5, F7, C93, N9, U	2089	5737
物流工程	F0, F1, F2, F5, F7, TH1, TB1, TB2	1884	5315



下面重点介绍本年度新采购的5种物流管理与工程类新书，

并附馆藏地点，具体如下：

1. 《供应链与需求管理：精准预测需求与高效匹配供需》



责任者：(美) 马克·穆恩著
高雪洁译

出版发行项：

北京：人民邮电出版社，2020.9

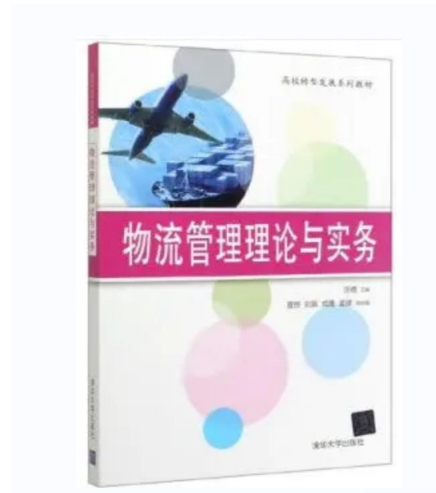
ISBN: 978-7-115-54146-8

索书号: F252.1/83

馆藏地：一楼东 文华书苑

内容简介：本书剖析了如何通过创建更加准确和有用的需求预测模型来提升预测的准确性，概述了成功实施供需匹配的关键特征，指导读者理解、选择和应用最佳的定性和定量预测技术

2. 《物流管理理论与实务》



责任者：汪楠主编

出版发行项：

北京：清华大学出版社，2020

ISBN：978-7-302-53602-4

索书号：F252.1/74

馆藏地：一楼东 文华书苑

内容简介：本书从高等教育创新创业人才培养新目标出发编写，着眼于物流管理的实际运用，侧重物流企业基层物流作业与管理层面相关内容的讲述。

3. 《供应商全生命周期管理》



责任者：宫迅伟，汪浩，刘成著

出版发行项：北京：机械工业出版社，2020

ISBN：978-7-111-64200-8

索书号：F252.1/77

馆藏地：一楼东 文华书苑

内容简介：本书将供应商全生命周期管理概括为一个PDCA循环，构成了本书的四大部分，包括九章内容，构建起了供应商全生命周期管理PDCA模型。

4. 《管理学:原理与方法》



责任者: 周三多

出版发行项:

上海: 复旦大学出版社, 2018

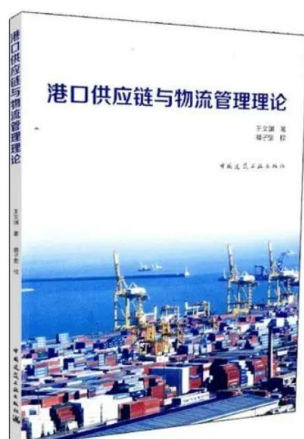
ISBN: 978-7-309-13634-0

索书号: C93/223=7

馆藏地: 一楼东 文华书苑

内容简介:本书剖析了如何通过创建更加准确和有用的需求预测模型来提升预测的准确性, 概述了成功实施供需匹配的关键特征, 指导读者理解、选择和应用最佳的定性和定量预测技术。

5. 《港口供应链与物流管理理论》



责任者: 王文渊著

出版发行项: 北京: 中国建筑工业出版社, 2018. 4

ISBN: 978-7-112-21558-4

索书号: U695. 2/19

馆藏地: 二楼东 文锦书苑

内容简介:本书重点关注第四代港口的发展方向, 融合传统港口业务与现代供应链管理于一体, 在初步分析港口供应链的概念、构建的基础上, 系统阐述了港口供应链的管理模式、协调与互动、竞合关系、运输网络优化、风险管理、绿色供应链、港口冷链物流等内容。

(二) 馆藏外文原版图书推荐

题 名	出版 发行项	ISBN	索书号
Handbook of research on customer engagement /	Edward Elgar Publishing,	9781788114882, 1788114884	F713.55 /H236
Doing research in the business world / 2nd ed.	SAGE,	9781526489081 :	F2/D249
Engineering materials 1 : an introduction to properties, applications and design / Fifth edition.	Butterworth-Heinemann,	9780081020517	TH16/A 823
Machine component analysis with MATLAB	Elsevier,	9780128042298 (pbk.) :	TH13/M 328
The Oxford handbook of organizational paradox /	Oxford University Press,	9780198840183	C933/O 98
Brexit and financial regulation / Firste edition.	Oxford University Press,	9780198840794	F156.15 5.5/B84 8

The Oxford handbook of law and economics /	Oxford University Press,	9780198845171, 9780198845188	F069.9-62/O98:3
Multiculturalism and advertising : Indian and European enterprises under globalization /	Oxford University Press,	9780199453566	F713.8/B575
Economic inequality and morality : diverse ethical perspectives /	Brookings Institution Press,	9780815737193 (pbk.) ;, 9780815737209...	F014.4/E19
Legacy cities : continuity and change amid decline and revival /	University of Pittsburgh Press,	9780822945635	F299.712 /L496
Powerful leadership through coaching : principles, practices, and tools for managers at every lev...	Wiley,	9781119529026	C933/S613
Quality beyond borders : dantotsu or how to	Routledge, Taylor &	9781138565074,	F273.2/H974

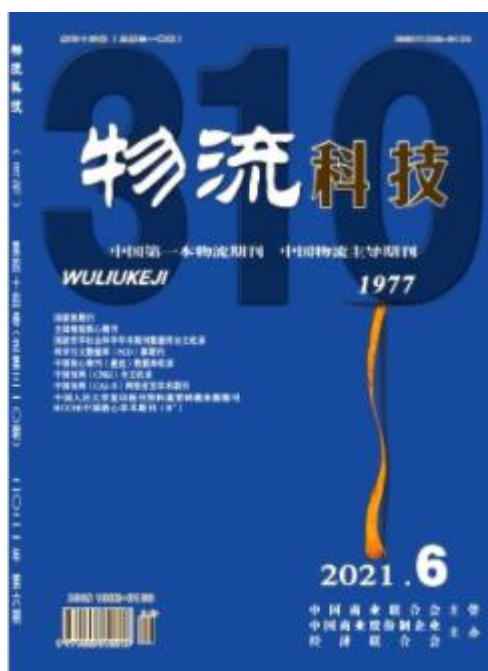
achieve best in business /	Francis Group,	9781138565 104	
Radical organisation development /	Routledge, Taylor & Francis Group,	9781138590 885, 1138590886	C936/C 689
Ecologies : wind and power in the Anthropocene /	Duke University Press,	9781478003 199, 9781478003 854	F062.1/ H855
Finishing of conical gears by pulsed electrochemical honing /	Cambridge Scholars Publishing,	9781527533 660	TH132. 41/P297
Storytelling in the global age : there is no planet b	World Scientific,	9781786346 698, 1786346699	F114.41 /B685
The business of women's empowerment : corporate gender politics in the Global South /	Rowman & Littlefield International ,	9781786601 582 (cloth : alk. paper) ;...	F272.91 /T685
Performance based strategy : tools and	Emerald Publishing,	9781787540 903	C934/F1 64

techniques for successful decisions /			
Translating knowledge management visions into strategies /	Emerald Publishing,	9781789737660	F272.4/C418
Knowledge economies and knowledge work / First edition.	Emerald Publishing Limited,	9781789737783 :	F272.4/L161
Turkey : an economic geography /	I.B. Tauris.,	9781838604691 :	F137.4/E73
Post merger management : value creation in M&A integration projects /	Emerald Publishing,	9781838674526	F271.4/M614
Assessment strategies for knowledge organizations / First edition.	Emerald Publishing,	1838676104 :, 9781838676100	C936/T3 42
Product-driven process design : from molecule to enterprise /	De Gruyter,	9783110570113	F713.50 /Z87

二、专业期刊介绍

根据学校物流管理与工程类学科专业发展及科学研究需求，图书馆本年度订购了多种该类专业期刊，馆藏地点位于图书馆四楼东侧期刊阅览室。下面重点介绍5种高影响因子的物流管理与工程类期刊，并附投稿方式、电子版阅读路径，具体如下：

1. 《物流科技》



简介：《物流科技》杂志 1977 年创刊，是我国第一本物流期刊。本刊由中国商业联合会主管，全国物流科技情报信息中心和中国仓储协会主办，面向国内外公开发行的国家级综合性科技期刊。其宗旨开展国内外物流与技术交流，促进物流与科技进步，为物流科学化、社会化、现代化服务。

影响因子： (2020) 复合影响因子：0.611

(2020) 综合影响因子：0.222

馆藏地点： 图书馆四楼东侧悦享空间

投稿方式： 方式一，登录 <http://www.wlkj.com.cn/wstg.asp>
方式二，投稿邮箱：wlkjzz@126.com

2. 《物流技术》



简介：《物流技术》是我国物流界最早的刊物之一。刊物旨在推广先进物流技术与设备，开展物流理论研究，交流国内成功经验，传递国际物流信息，促进中国物流业的发展。主要面向国内外物流服务企业、流通企业、交通运输、口岸码头、物资、商业、储运、粮食、大专院校、科研院所、生产（经营）企业物流部门以及各物流设备生产厂家等，受众为物流及相关行业的技术人员和管理人员。

影响因子：（2020）复合影响因子：0.594

（2020）综合影响因子：0.278

馆藏地点：图书馆四楼东侧悦享空间

投稿方式：登陆网站 www.logisticstech.com 注册投稿，不需邮寄打印稿。

3. 《物流工程与管理》



简介：《物流工程与管理》秉承“专业性、实用性、权威性、国际性”的办刊理念，及“引导物流发展，搭建物联网络”的办刊宗旨，主要发表物流领域最新的最具代表性的学术类论文，关注国内外物流领域的理论动态和发展方向，传播市场信息，交流企业物流管理经验，借鉴国外先进的物流科技方案，积极开展国内外物流领域的学术理论交流。主要面向全国流通、生产、物流设施设备厂商、大专院校、科研院所（所）等物流单位。

影响因子： (2020) 复合影响因子：0.499

(2020) 综合影响因子：0.195

馆藏地点： 图书馆四楼东侧悦享空间

投稿方式： 投稿邮箱 whsczz@126.com; spcy56@163.com

4. 《管理学报》



简介：《管理学报》是由教育部主管、华中科技大学主办，清华大学、西安交通大学、浙江大学、武汉大学、南京大学、中国人民大学、复旦大学、南开大学、上海交通大学等 34 所高校联办的管理类综合性学术期刊。开设了“管理学在中国”、“争鸣与反思”等特色栏目，团结了国内直面中国管理实践的广大学者。

影响因子：(2020) 复合影响因子：4.106

(2020) 综合影响因子：2.131

电子版：

<https://navi.cnki.net/knavi/JournalDetail?pcode=CJFD&pykm=GLXB>

投稿方式：登录该刊网站

(http://manu68.magtech.com.cn/Journalx_glxb/authorLogOn.action?mag_Id=1) 注册后,按网站提示步骤投稿。

5. 《管理工程学报》



简介：《管理工程学报》（季刊）创刊于 1988 年，是由国家教委管理工程专业教学指导委员会出版委托浙江大学主办的全国唯一与管理工程学科领域相对口的学术性刊物，本刊由全国高等院校有影响的管理科学与管理工程的专家组成编委会，领导本刊的编辑出版工作，旨在反映我国管理科学、管理理论、管理教育及管理科研的最新成果，提出重大管理问题，引导我国管理工程的发展。

影响因子：（2020）复合影响因子：3.009

（2020）综合影响因子：1.360

电子版：

<https://navi.cnki.net/knavi/JournalDetail?pcode=CJFD&pykm=GLGU>

投稿方式：登录该刊网站

（<http://www.glgcxb.cn/html/list-13-1.html>）按网站提示步骤投稿。

三、EPS（Easy Professional Superior）数据平台

为了满足我校广大师生科研的需求，我校于 2021 年正式开通 EPS（Easy Professional Superior）数据平台，

EPS 数据平台大规模集成整合了各类数据资源，形成了国际数据、宏观经济、金融市场、产业运行、区域经济、贸易外经、资源环境、县市数据、人文社科、普查数据多个数据库集群，包含 86 个数据库，其开发设计参考了 SAS、SPSS 等国际著名分析软件的设计理念和标准，将各种数值型数据与数据分析预测工具整合在一个开放的系统平台中，提供跨库检索、数据处理、统计分析、建模预测和可视化展现于一体的强大系统功能，为管理学方向的读者及科研人员提供从行业数据获取、数据处理、数据建模到方案设计与分析等一站式数据服务。

登录 EPS 数据平台

①输入网址 <http://www.epsnet.com.cn/>，访问 EPS 平台。机构 IP 用户，在 IP 范围内无需登录操作，机构账号用户可使用账号登录，机构 IP 用户操作个人认证后，可使用手机号登录（不受 IP 限制）：



时间序列数据
统计表格数据

40亿+中国及全球时间序列数据 Q

热搜词: 国内生产总值 人口数 专利申请 出口总额 居民消费 城镇就业

统计数据平台

EPS数据平台

宏观经济
宏观经济 财政税收 劳动经济 固定资产投资
房地产 商品交易市场

区域经济
区域经济 城市 城乡建设

金融市场
金融 保险 上市公司

产业运行
农林 三农 农产品成本收益 工业企业
工业产品产量 工业行业 工业经济 建筑业
第三产业 科技 高技术产业

县市数据
北京 天津 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林

专题研究平台

中国微观经济数据查询系统
工业企业 海关企业 绿色发展 创新企业

国家战略科研支撑平台
长江经济带大数据平台
中国革命老区大数据平台

知识服务平台
主题发现 文献计量 分析预测
表格智能分析

信息素养大赛平台
大赛概况 赛事指南 获奖报告 大赛社区
赛事大数据

界面介绍

The screenshot displays the main interface of the EPS DATA platform. It features a search bar at the top with the query '40亿+中国及全球时间序列数据'. Below the search bar, there are two main sections: '数据展示区' (Data Display Area) and '可视化图表显示区' (Visualization Chart Display Area).

数据展示区: This section contains a data table with columns for years from 2009 to 2018 and rows for various provinces and cities. The data represents GDP values.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
北京	70,452.00	73,856.00	81,658.00	87,475.00	94,648.00	99,995.00	106,497.00	118,198.00	128,994.12	140,211.24
天津	62,574.00	72,994.00	85,213.00	93,173.00	100,105.00	105,231.00	107,960.09	115,053.00	118,943.57	120,710.80
河北	24,581.00	28,668.00	33,969.00	36,584.00	38,909.00	39,984.00	40,255.00	43,062.00	45,387.00	47,772.22
山西	21,522.00	26,283.00	31,357.00	33,628.00	34,984.00	35,070.00	34,918.71	35,532.00	42,060.00	45,328.00
内蒙古	40,282.00	47,347.00	57,974.00	63,886.00	67,836.00	71,046.00	71,100.54	72,064.00	63,764.00	68,302.00
辽宁	35,239.00	42,355.00	50,760.00	56,649.00	61,996.00	65,201.00	65,354.41	50,791.00	53,526.65	58,007.52
吉林	26,595.00	31,599.00	38,460.00	43,415.00	47,428.00	50,160.00	51,086.00	53,868.00	54,838.00	55,610.92
黑龙江	22,447.00	27,076.00	32,819.00	35,711.00	37,697.00	39,226.00	39,461.56	40,432.00	41,916.00	43,274.41

可视化图表显示区: This section displays a bar chart showing the GDP values for the same provinces and cities from 2009 to 2018. The chart uses a grouped bar format to compare the data across years and regions.

检索方式

跨库检索

多维度数据筛选

指标含义更为明确

指标名称	区域	频度	起止时间	统计部门
<input type="checkbox"/> 中国能源数据库-年度(全国)				
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 2010年价)	全国	年度	1990-2016	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 2005年价)	全国	年度	1990-2016	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 2000年价)	全国	年度	1990-2009	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 1995年价)	全国	年度	1990-2001	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(澳门元, 现价)	全国	年度	1990-2014	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 2010年价)	全国	年度	1990-2016	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 2005年价)	全国	年度	1990-2014	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(美元, 1995年价)	全国	年度	1990-2001	中国国家统计局
<input type="checkbox"/> 中国财政税收数据库-年度财政(全国)				
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(元)	全国	年度	1978-2018	中国财政部
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值指数(1978=100)	全国	年度	1978-2018	中国财政部
<input type="checkbox"/> 中国农林数据库-年度(全国)				
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(元)	全国	年度	1978-2017	中国农业农村部
<input type="checkbox"/> 中国科技数据库-年度(全国)				
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(元)	全国	年度	1987-2018	中国科学技术部
<input type="checkbox"/> 内蒙古-年度(分地市)				
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值(元)	市级	年度	2000-2016	内蒙古自治区统计局
<input type="checkbox"/> 人均国内生产总值指数(上年=100)	市级	年度	2000-2018	内蒙古自治区统计局

检索方式

库内检索, 精准高效



多种时间选择模式

第二产业

- 国民经济核算
- 国内生产总值/增加值(当年价)(亿元)
- 第二产业增加值(亿元)
- 国内生产总值构成(国内生产总值=100)
- 第二产业所占比重(%)
- 国内生产总值指数(上年=100)
- 地区生产总值指数(上年=100)
- 第二产业增加值指数(上年=100)
- 就业人员和职工工资
- 就业人员数(万人)
- 按三次产业分就业人员数
- 就业人员数
- 第二产业就业人数(万人)
- 三次产业人员构成(合计=100)
- 第二产业(%)

已选指标(2):

- 国民经济核算(1)
- 第二产业增加值(亿元)
- 就业人员和职工工资(1)
- 第二产业就业人数(万人)

表格处理

数据处理

可视化图表

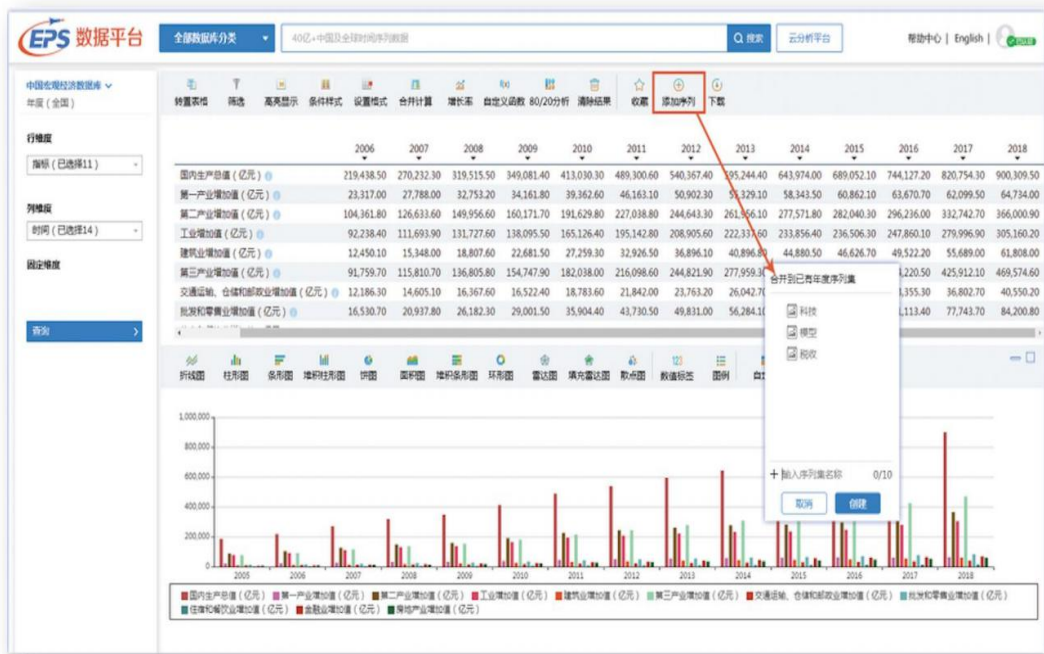


云分析

采用 SaaS 模式,通过云分析功能为用户提供高质量、高效率、低成本的数据处理、可视化展现、分析预测等软件服务。为相关教学不科研提供与业、强大的工具支持。



通过“添加序列”功能将来自不同数据库的时间序列指标添加到云分析



提供丰富的数据预处理方式及与业经济计量模型

EPS 数据平台 云分析平台 帮助中心 | 数据库 | 已认证

我的序列集 宏观指标

数据处理 相关性分析 回归 时间序列分析 计量经济工具箱

描述性统计 增长率 对数 差分 滞后 时间聚合 缺省值处理 自定义函数 清除最近结果 清除全部结果 上传 下载

双变量 偏相关 经济计量模型

描述性统计 差分 增长率 滞后 对数 时间聚合 自定义函数 缺省值处理

线性回归 曲线估计 二阶段最小二乘

自相关分析 H-P滤波 指数平滑 ARIMA

数据预处理

单位根检验 格兰杰因果检验 VAR模型 Johansen协整检验

Engle-Granger 协整分析 GARCH模型

变量说明

【白变量】S10：粮食产量(万吨)(自然对数)
 【白变量】S2：第一产业就业人员数(万人)(自然对数)
 【白变量】S4：农业机械总动力(万千瓦)(自然对数)
 【白变量】S6：化肥施用量(万吨)(自然对数)
 【白变量】S8：粮食播种面积(千公顷)(自然对数)
 【白变量】S12：灌溉面积(千公顷)(自然对数)

方程

$$S10 = -1.313E0 - 2.057E-1*S2 - 6.940E-2*S4 + 3.467E-1*S6 + 1.096E0*S8 - 5.880E-2*S12$$

模型汇总

R	R ²	调整R ²	估计标准误差	D-W统计量	回归平方和	残差平方和	F	Sig.
0.9956	0.9911	0.9892	0.0151	1.6907	0.5827	0.0052	514.0190	0

模型系数

系数	非标准化系数		t	Sig.	系数置信区间		共线性统计量	
	系数	标准误差			上限	下限		容忍
常数	-1.3127	2.0535	-0.6392	0.5290	2.2068	-4.8121	-	
S2	-0.2057	0.0591	-0.2991	0.0020	-0.1044	-0.307	0.0522	19.1598
S4	-0.0694	0.0410	-0.2183	0.1040	0.0009	-0.1396	0.0232	43.0995
S6	0.3467	0.0669	0.5984	0.0000	0.4614	0.2230	0.0289	34.5898
S8	1.0955	0.1197	0.3564	0.0000	0.8507	1.3403	0.2544	3.9315
S12	-0.0588	0.0160	-0.1529	0.0012	-0.0314	-0.0863	0.2232	4.4810

完备的结果参数解释

模型图

残差图

四、学科资讯

(一) 会议预告

01. 2021 全国大宗商品智慧物流生态链发展大会 暨第五届网络货运信用体系建设高峰论坛

时间：2021 年 9 月 26-28 日 地点：陕西省榆林市

会议地点：榆林人民大厦

会议网址：

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202108/10/556756.shtml>

主办单位：中国物流与采购联合会
陕西省发展和改革委员会
榆林市人民政府

承办单位：中国物流与采购联合会物流信息服务平台分会
榆林市发展和改革委员会
榆林市智慧社会建设局
绥德县人民政府

会议联系人：郑易非、王卫军

联系电话：010-83775698

电子邮箱：cflpwlb@cflp.org.cn

010-83775718、13910807706

wangwei56top@163.com

02. 2021 中国西部（重庆）国际物流博览会

时间：2021 年 10 月 13-15 日 地点：重庆市

会议网址：<http://news.cn156.com/cms/xinwenzixun/106360.html>

会议地址：重庆国际博览中心（悦来）

主办单位：重庆市人民政府口岸和物流办公室
中国国际贸易促进委员会重庆市委员会

承办单位：中国国际商会重庆商会

会议联系人：何先生

联系电话：19923013271

传真：029-62763871

023-62780597

03. 2021 年国家物流枢纽建设联合推进会暨第 19 次全国物流园区年会

时间: 2021 年 10 月 21-23 日 **地点:** 湖北省宜昌市

会议网址: <http://csl.chinawuliu.com.cn/html/19889974.html>

内容: 1. 国家发展改革委等政府部门领导通报国家物流枢纽、示范物流园区评审认定及布局建设工作最新进展情况, 介绍“十四五”期间推进物流业高质量发展的政策思路。2. 发布《国家物流枢纽创新发展报告(2021)》和《2021 年物流园区综合评价报告》。3. 业内知名专家围绕国家物流枢纽经济示范区等热点问题做专题讲座, 同期组织相关专题业务培训。4. 国家物流枢纽、示范物流园区、优秀物流园区等高管分享物流节点与网络建设、模式和技术创新经验及合作意向。

主办单位: 中国物流与采购联合会物流园区专业委员会

会议联系人:

于雪姣 18610081151 陈凯 18811446270 杨宏燕 13810445663

官士博 18604112939 郑伟 15611027265 何庆宝 15510125659

吕杨 13811116258 黄萍 13301381866

电子邮箱: CFLPYQ@vip.163.com

04. 第二十次中国物流学术年会

时间: 2021 年 11 月

会议网站: [/http://csl.chinawuliu.com.cn/html/19889960.html](http://csl.chinawuliu.com.cn/html/19889960.html)

内容及范围: :

围绕新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局, 结合物流与采购的实践发展进行研讨, 范围包括物流经济、物流管理、物流技术与工程、供应链管理、采购与供应管理等。

联系方式

联系人: 吕杨 (13811116258) 何庆宝 (15510125659)

电 话: 010-83775681

传 真: 010-83775688

地 址: 北京市丰台区菜户营南路 139 号 1 号院亿达丽泽中心 315 室

邮 编: 100073

电子邮箱: CSL56@vip.163.com

(二) 学术动态与前沿

01-湖北省机械工程学会物流工程专业委员会召开第十届理事会第二次会议暨学术年会

2021年1月9-10日,湖北省机械工程学会物流工程专业委员会第十届理事会第二次会议暨学术年会在湖北省咸宁市召开。来自湖北省科研院所、机械与物流领域企业的专委会40多名理事、会员参加了会议。专委会理事长肖汉斌教授代表专委会作工作报告。他以《传承创新:开创物流工程发展的新局面》为题,回顾了专委会40年的发展历史、提出了专委会未来的工作目标,同时就2021年专委会的工作进行了布置。

专委会副秘书长曹小华教授主持了年会的学术报告和技术交流环节。武汉科技大学李波教授、武汉理工大学邹晟博士、三峡大学孟荣华博士分别作了《基于点到特征空间投影的维数约减方法与应用》《基于加工齐套的多车间协同调度优化问题》《激光选区熔化中扫描策略对残余应力影响数字分析》的学术报告,武汉科技大学罗会信教授、武汉理工大学黄海副教授、武汉港博港机公司余黎明、湖北三六重工有限公司董事长周冬青教授级高工分别就《铸造起重机金属结构的疲劳问题》《点线啮合齿轮传动及应用》《散货环保卸船设备在港口使用中的适应性比较》《桥梁检查车发展综述》进行了技术介绍与交流。

文章链接: <https://www.lei.org.cn/plus/view.php?aid=1573>

02-现代物流体系建设工作座谈会在青岛召开

3月25-27日，由中国物流与采购联合会、山东省港口集团联合主办的现代物流体系建设工作座谈会在山东省青岛市召开。国家发展改革委经济贸易司副司长张江波，交通运输部综合规划司副调研员孔哲出席会议并通报物流政策思路。来自部分省区市物流工作牵头部门领导、45家国家物流枢纽建设运营主体企业（单位）、示范物流园区运营管理主体及申报单位、中物联物流园区专委会会员单位代表等共200余人参加了会议。

贺登才指出，本次会议将围绕“新阶段现代物流体系建设、国家物流枢纽建设和运营、国家物流枢纽联盟工作推进、示范物流园区提档升级、冷链物流高质量发展、各类物流基础设施互联互通”六大核心议题深入研讨，旨在进一步理清思路、明确方向、完善机制、促进合作。贺登才和与会成员共同学习了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，分享了学习体会。

张江波以《深入贯彻落实“十四五”规划部署，积极推动构建现代物流体系》为题作主旨演讲。他从“十三五”时期现代物流发展取得了显著成绩、“十四五”时期现代物流体系建设面临的要求和任务、“十四五”时期推进现代物流体系建设的考虑等方面系统阐述了建设现代物流体系的重要使命和责任。他介绍了国家发展改革委近期围绕现代物流体系建设正在开展的七项重点工作。一是稳步推进国家物流枢纽建设，二是编制“十四五”冷链物流高质量发展规划，三是持续开展国家骨干冷链物流基地建设，四是深入推动物流降本增

效，五是促进物流业制造业深度融合，六是认真做好示范物流园区工作，七是统筹支持重大物流项目建设。

孔哲在题为《关于推进综合交通枢纽三位一体的思考》的演讲中提出了“三位一体”的综合交通枢纽体系建设的总体思路和路径，并从“十四五”规划对交通物流发展的新要求、综合交通枢纽的发展基础、存在问题、发展要求、发展思路以及“十四五”时期的工作重点等方面提出了政策思路。他指出，枢纽对于统筹各种运输方式、串联各个物流环节、整合各方物流资源具有重要的作用，是现代化综合交通体系和现代物流体系建设的重要内容。建设现代物流体系和推动国家物流枢纽高质量发展是本次会议的重要话题。

在专家观点分享环节，汪鸣以《国家物流枢纽高质量建设与发展》为题，详细阐述了经济发展新话语方式和现代物流的新方位，并分析了高质量的经济对物流业发展的新要求。现代物流体系建设主题沙龙环节由汪鸣主持，专家和企业围绕现代物流体系的内涵、总体思路、建设重点、政策措施，国家物流枢纽建设的难点和建议等话题进行了充分讨论，形成了许多新的观点。

参会代表普遍反映，本次会议时间紧凑、内容丰富、信息量大、成果丰硕，对于各地物流工作牵头部门、企业及时把握政策方向，做好十四五物流发展工作具有重要指导意义和参考价值。

文章链接：<http://csl.chinawuliu.com.cn/html/19889900.html>
03-2021年（第十四届）物流领域产学研结合工作会暨国家

物流枢纽建设（洛阳）交流研讨会在河南洛阳召开

4月22-24日，由中国物流学会、中国物流与采购联合会、洛阳市人民政府联合主办的2021年（第十四届）物流领域产学研结合工作会暨国家物流枢纽建设（洛阳）交流研讨会在河南省洛阳市召开。中国物流与采购联合会副会长、中国物流学会执行副会长贺登才出席并主持会议。国家发改委综合运输研究所所长、中国物流学会兼职副会长汪鸣，中国物流学会、中国物流与采购联合会专家委员会主任戴定一，以及来自全国29个省区市和解放军有关方面物流领域政、产、学、研各界代表600余人参加了会议。

贺登才和与会嘉宾共同学习了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，并分享了学习体会。他指出，要以融合有效需求、提升供给主体、补齐设施短板、推进数智升级、优化政策环境等五个方面工作为着力点，通堵点、破难点，使实招、见实效，推进现代物流体系建设，支撑构建新发展格局。

在主题演讲环节，汪鸣以《“十四五”物流发展新要求新格局》为题，介绍了“十四五”经社会发展对物流发展的新要求，详细阐述了新发展格局下物流发展方位、发展特征、产业布局和趋势方向。腾讯集团副总裁马斌以《数字化转型探索与实践》为题，从哲学维度探讨了新技术对人类经济社会发展的影响，分享了企业数字化转型的问题困难、思路方法和典型案例。西南交通大学物流研究院院长、中国物流学会兼职副会长张锦以《全球供应链风险与不确定性优化研

究》为题，介绍了全球供应链物流的重大不确定性事件，提出了全球供应链及国际物流风险应对策略建议。

产学研经验交流环节由天津德利得供应链管理股份有限公司运营总监、中国物流学会兼职副会长恽绵，中国物资储运协会名誉会长、中物联物流园区专委会专家委员会主任姜超峰共同主持。本次会议共有 190 多家中国物流学会产学研基地提交了 2020 年工作总结报告，53 个基地的材料入选《资料汇编》，9 位基地代表做了交流发言。其中，天津大学运营与供应链管理系主任、中国物流学会兼职副会长刘伟华等 9 位演讲嘉宾分别从产业、学校、科研机构三个维度分享了新发展阶段深入产学研结合的新理念、新模式、新做法和新经验。戴定一主任根据产学研基地总结报告和交流发言，对学会产学研结合工作做了归纳和总结。他指出，产学研结合内容和形式有所改变，体现了国家政策导向，交流价值不断上升，建议将认知收获作为产学研总结的主要内容，发挥认知对于实践的指导作用，在实践中不断接受检验和完善，并呼吁加强平台人才培养建设和数字化认知框架的指导实践。

会议期间还举办了 6 场平行专题活动。一是产学研结合工作交流座谈会，30 多家院校企业代表对产学研中存在的问题、做法、经验和体会进行了充分交流。二是“2021 第六届日日顺物流创客训练营”校企见面会，企业、高校和学生代表就如何利用好创客训练营平台，加强创新创业和人才培养进行了深入探讨。三是 2020 年学会重大课题结题会，由北

京交通大学承担的 2020 年学会重大课题《我国物流促进法立法研究》通过结题验收。四是 2021 年学会重大、重点课题经过答辩确定了承担单位并做了开题，由宁波工程学院承担学会重大课题《“物流强国”建设思路与路径选择研究》，由成都东软学院、广东外语外贸大学南国商学院分别承担学会重点课题《新发展格局下产业链供应链协同发展研究》、《具有国际竞争力的现代物流企业评价指标体系研究》。五是国家物流枢纽业务协同（洛阳）恳谈会，11 家枢纽园区提出了业务合作需求，部分单位达成初步合作意向。六是服务洛阳都市圈客户恳谈会。

本次会议得到了洛阳市人民政府、洛阳市发展和改革委员会、洛阳市涧西区人民政府、中国一拖集团有限公司和一拖（洛阳）物流有限公司大力支持。宁夏银川等地参会领导表达了申办 2022 年（第十五届）物流领域产学研结合工作会议的意向。

文章链接：<https://doi.org/10.1021/acscatal.1c01488>

04-2021 年中国重型机械工业协会物流与仓储机械分会理事长(扩大)会议在宁波召开

中国重型机械工业协会物流与仓储机械分会于2021年5月22日在宁波象山召开了2021年度理事长(扩大)会议。本次会议由上海精星仓储设备工程有限公司承办。北自所(北京)科技发展有限公司总经理匡永江、上海精星仓储设备工程有限公司董事长黄曦、昆明昆船智能技术有限公司总经理甘仲平、北京伍强科技有限公司总经理尹军琪、中国中元国际工程有限公司院长卢风禄、沈阳飞机工业集团物流装备有限公司总工程师王中军、沈阳新松机器人自动化有限公司副总裁兼智能物流BG总裁王家宝以及中国机械工程学会副理事长兼秘书长陆大明、北京机械工业自动化研究所有限公司副总经理岳秀江等特邀代表共25名代表出席了本次会议。本次会议通过了增补理事的议案;确定了今年年会和2022年理事长会议的安排等事项;明确提出制定行业团体标准也是学会的重要工作之一,并对今后的工作做出了具体安排。

在本次会议为物流仓储行业今后的健康发展提供了引领性的指导意见,各参会代表结合自身企业的情况和特点,回顾了2019年和2020年全国物流仓储装备行业的市场情况,并对2021年的市场情况进行了展望。

文章链接: <http://www.lei.org.cn/plus/view.php?aid=1586>

05-陕西省机械工程学会物流工程分会换届大会暨学术报告会 **会在陕西科技大学召开**

陕西省机械工程学会物流工程分会换届大会暨学术报告会于5月30日在陕西科技大学召开。天津大学刘伟华教授作了题为《供应链智能制造合作与股票市场反应：来自中国的实证研究》的特邀学术报告，从信息化与工业化深度实现深度融合的角度对供应链智能制造的产业背景、概念与内涵、全球智能制造的三个阶段等做出了详细分析和阐述，以中国企业智能制造的快速发展为实证，提出智能制造对制造业企业利润率的贡献提高，促进股票市场反应，但同时智能制造对物流与供应链提出了新要求，与传统的供应链相比，智能制造供应链要实现技术创新、产品创新、模式创新、组织创新，这也是供应链未来发展的主要方向。

陕西省机械工程学会物流工程分会第五届委员会召开第一次常务委员会议。杨立军主任委员主持了会议。来自企业和学校的委员代表就学会今后工作开展、加强物流工程学科的建设推广、利用物流工程学会平台做好物流人才培养与就业趋势等问题进行了广泛交流。“十四五”时期，中国经济仍将保持中高速增长，实现经济增速软着陆，开拓新的经济增长动力，求稳中国经济增长速度；“中国制造2035”方案圈定了节能环保、生物技术、信息技术、智能制造、高端装备、新能源等新兴产业作为未来十年中国需要着力研发的领域，“互联网+”、大数据等发展方案也逐步进入实施阶段。我国经济发展的新常态与新趋势，对物流工程提出了新的挑战，也蕴育了新的机遇。

本次大会为物流工程领域的专家学者们提供了一个交流的平台，为学术界和企业届建立良好的合作关系搭建桥梁，为积极应对新经济形势的发展、共同推进中国物流业的更快发展助力。

文章链接：<http://www.lei.org.cn/plus/view.php?aid=1583>

06-2021 第五届全球制造业供应链与物流技术研讨会在苏州召开

6月3-4日，由《物流技术与应用》杂志主办的“2021第五届全球制造业供应链与物流技术研讨会”在苏州圆满召开，本届会议以“融合 赋能 智链未来”为主题，聚焦制造业关注的热点，首次开设了离散制造、连续制造、重载制造三大分论坛。来自制造和物流行业的企业代表与业内专家三百余人齐聚一堂，会议热度持续攀升，会议规模再度扩大，会议内容广受好评。

本届会议期间，三十多位业内权威专家及重磅嘉宾以主题演讲、头脑风暴等多样化的形式围绕中国制造业供应链与物流发展做出了阐述与分析，探讨中国制造业产业发展新态势，分享制造企业数字化供应链、智能工厂、智慧物流的实践经验，并结合各类细分场景分享了智能制造中物流装备技术的创新与应用，全面审视了制造业数字化供应链与智慧物流变革，给与会代表们带来了专业的前沿理念认知与丰富的实际案例参考借鉴。

热点话题一：产业发展新态势

近年来，全球制造业掀起了新一轮竞争浪潮，中国制造业在《中国制造2025》战略引领下开启了转型升级的“加速跑”，一批国际先进的数字化车间和智能工厂落地应用，大量传统工厂纷纷进行自动化、智能化、数字化改造。2020年，随着国家提出“新基建”战略，出台《推动物流业制造业深度

融合创新发展实施方案》，人工智能、物联网、大数据、云计算、5G 等新技术逐步深入应用，以及物流装备技术的创新发展，制造业供应链与物流创新发展步伐再次提速，在协同创新、科技赋能、融合发展的驱动下，中国制造企业迈入了数字化供应链与智慧物流变革的新时代。

热点话题二：直面供应链与物流挑战

伴随着消费升级，市场需求变化，制造业转型升级的步伐加快，全球疫情冲击与影响等众多发展环境变化，制造业供应链与物流正在面临重重挑战，细分领域不同，面临的挑战也各有特点。准时达国际供应链管理有限公司 CTO 吕台欣先生重点分析了电子行业 B2B 供应链管理面临的新挑战；舍弗勒投资（中国）有限公司大中华区物流副总裁朱瑞先生，对汽车与零部件企业在供应链方面的问题与关注点做了概括；上汽通用汽车有限公司生产控制与物流部经理陈智杰在演讲开始也总结了汽车供应链与物流正在面临的挑战，随着我国汽车消费不断升级，汽车销量放缓，对于主机厂来说，成本压力越来越大，对资源和需求的精准匹配要求越来越高；同时，汽车供应链网络中各种各样的问题和挑战接连发生，新冠肺炎疫情、日本火灾、中美贸易战等都对汽车产业多层级、多环节的供应链带来了前所未有的冲击。

热点话题三：数字化供应链转型

在当前阶段，打造数字化供应链，实现供应链高效协同；建设智能工厂，提升生产效率已经成为了制造企业供应链与物流升级的两大方向，头部制造企业们已经率先展开了实践，积累了相关经验。关于制造企业的数字化供应链实现路径，邱伏生先生提出，制造供应链转型升级所处阶段不同，升级切入点就会不同。智能部门阶段，需要精益升级；集成供应链阶段，需要整合升级；价值链网络阶段，需要信息化升级；连锁级供应链阶段，需要业态升级；生态圈建设阶段，需要影响力升级。陈智杰先生在演讲中详细分享了上汽通用的数字化转型经验。上汽通用五年前就开始规划与布局从产销存、排产、供应链一体化、入厂、生产到整车的各个方面的数字化。

热点话题四：智能工厂中的物流系统升级

会议现场，多位嘉宾在演讲中展示了企业在智能工厂与智慧物流方面的实践经验。上汽通用与供应商伙伴，共同打造陇桥路生产准备车间，作为上汽通用整个金桥地区的物流中心，是目前汽车物流业内最大规模数字化、自动化集成实践。陇桥路生产准备车间通过仓储运营一体化管理，打破了传统的低效分散的物流运作模式，打造汽车行业首个全业务链智能贯通并实现规模化应用的智能物流仓储车间。菲尼克斯的智能示范工厂内构建了智能柔性物流系统，可适应“多品种、小批量、多批次、短周期”趋势，灵活地组织和实施物流

作业，数字化及自动化技术有机结合，打造精准高效、自主灵活的智能柔性物流系统。中车株洲电力机车有限公司（简称“中车株机”）物流部副部长方忠民先生分享了该公司的智能物流升级发展经验，中车株机的智能物流建设分为四个部分：一是，物流管理标准化、精益化；二是物流信息化建设；三是，物流设备智能化；四是，物流系统集成化。

热点话题五：供应链解决方案

伴随着制造业的升级发展，以及科技创新与应用，一批成熟的数字化解决方案已经在赋能制造业变革。会上，安得智联科技股份有限公司行业总监陈为先生详细介绍了安得智联的“一盘货”统仓统配解决方案。“一盘货”，是美的集团推出的重要战略，主要是指企业将线上线下的商品库存全部放在一盘棋里进行布局，实现库存共享，打通所有渠道壁垒，实现无缝对接和统一调配。普罗格软件解决方案负责人蒋文磊先生详细介绍了普罗格面向数字化的制造业供应链解决方案，他提出，普罗格研发了面向未来的新一代软件系统UPCloud，包含五大部分UPCloud云平台基于微服务的菠菜云技术架构开发，运用了大平台、小应用的设计理念，化整为零、模块插拔式创建，解决了更新与迭代问题，让产品使用更简单、更稳定，为客户未来业务的发展与调整提供了更加柔性的解决方案。可广泛应用于制造业、零售业、大健康行业等。

热点话题六：智能物流解决方案

物流系统集成解决方案是智能工厂和智慧物流建设中不可或缺的存在，近年来，面向制造业的物流系统集成解决方案也在创新发展。德马泰克国际贸易（上海）有限公司高级销售经理董宁先生重点介绍了德马泰克创新的多层穿梭车（DMS）系统，展示其在潍柴动力、华为、中国南方航空、博世汽车等制造业客户的应用，实现了小件物料的缓存，快速出入库，排序。金峰集团创始人兼 CEO 蔡熙先生结合某大型服装制造企业智能工厂项目详细介绍了金峰智能工厂解决方案，其中包括线边库柔性系统，密集存储系统，货到人拣选系统等，他强调，金峰集团的货到人拣选解决方案可以最大限度地减少拣货工人地行走距离和工作量，使履单流程更加快速、精准和高效。

热点话题七：物流机器人创新与应用

近年来，物流系统柔性化备受关注，AMR、AGV 等物流机器人在制造企业的应用日益广泛，现场有多个解决方案服务商结合实际应用场景对智能机器人在制造业中的应用做了详尽的介绍。沈阳新松机器人自动化股份有限公司移动机器人 BG 销售经理陈博先生分享了重载 AGV 的应用，目前新松的重载 AGV 产品最大可以实现 120 吨负载，这种 AGV 轮系要求非常高，既要满足承载力和驱动力，又不能对地面产生破

坏。新松在进行重载 AGV 设计时，会进行驱动轮的应力分析，以确保 AGV 运行的可靠性和稳定性。在上海快仓智能科技有限公司市场总监孙迪先生介绍，快仓“AMR+”机器人助力智能制造的三大场景：自动化生产线对接，产线到产线之间流转；自动化生产设备对接，生产设备到生产线之间；立库进出口对接，仓库到生产线或库内之间流转。同济大学教授林国义先生在演讲中介绍了同济大学针对重载 AGV 技术主要开展的工作：首先，在感知层，透过视觉技术，透过三维重构的方式或者各种仿真和数字孪生进行探讨；第二，深度学习，将快速迁移的技术方法应用于深度学习；第三，调度，特别是针对维护状态的规划，以及生命周期的管理；第四，隐私保护，通过联邦学习的方式进行优化同时保证双方资料数据的安全；第五，强化学习，持续探讨增长解决故障的应用。

本次大会还在会场外设立了内容丰富的展示区。施耐德、快仓、江锐、金峰、曼哈特、斯泰必鲁斯、隆链、艾吉威、天和双力、图漾科技、驭势科技、上海宾通、普罗劳格、先锋物流装备、慧仓等在内的物流系统集成、物流软硬件企业集中展示了各自在制造业供应链与物流领域的创新技术与解决方案，用多种形式呈现前沿科技与实用技术的完美结合，为制造业供应链与物流变革提供助力，

07-2021 智慧物流发展要点

近年，我国经济运行进入新常态，表现为由“速度型”向“质量型”转变，在这一转变下，结合 2021 年智慧物流的发展情况，提出如下要点，仅供参考。

一、路径，促进消费者体验升级

智慧物流的发展路径，应以促进消费者体验升级为导向，智慧物流以信息技术提升消费体验，让其享受到近乎完美的购物体验是其本色。因此，智慧物流应着眼于公共利益，而不仅是为了追求单个企业利润，其最终目的是消费者体验的升级，使消费者实现智能化生活。智慧物流的智慧就是体现在能迅速、灵活，最大限度地实现六个正确即正确的货物、正确的数量、正确的地点、正确的质量、正确的时间、正确的价格。另外，智慧物流还为消费者提供个性化、场景化的服务，使整个消费行为实现可感知、可优化、可触达和可服务。新零售、智慧零售、无人零售为代表的零售新业态是其主要形式。

二、协同，打造智慧物流基础

智慧物流是以物联网和大数据为依托，通过协同共享创新模式和人工智能先进技术，重塑产业分工，再造产业结构，转变产业发展方式的综合业态。与数字经济、物联网、新基建、双循环、战略性新兴产业紧密相连、高度契合。因此，智慧物流需要统一开放的现代化物流市场，需要协同共享，协同共享是智慧物流的基础。

智慧物流的核心是“协同共享”。智慧物流将带动互联网深入产业链上下游，以用户需求倒逼产业链各环节强化联动和深化融合，助推“协同共享”生态体系加快形成。

三、适配，寻求技术成本的平衡

智慧物流，是指通过智能硬件、物联网、大数据等智慧化技术与手段，提高物流系统分析决策和智能执行的能力，提升整个物流系统的智能化、自动化水平。

智慧物流的主要挑战是技术，即技术是否足够成熟。然而技术成熟不只是可用，还要符合经济成本、适应不同场景，以及足够安全，才能应用于物流生产环境。智慧物流技术的采用，要适配，不仅要满足企业生产、采购和销售系统的智能化，更要降低物流成本，提高企业利润；更深层次上，智慧物流的适配发展，是提高整个经济运行的效率，降低整个供应链的运行成本，符合经济运行由“速度型”向“质量型”转型升级的目的，其根本特征就是高效率、低成本、可持续。

智慧物流核心技术包括人工智能、区块链、云计算、大数据、优化技术以及物联网等，然而，从技术理论概念走向实际应用，具体应用到现在仓储、运输、配送等整个物流过程，还需要努力。智慧物流最终要实现增值服务，提高效率、降低成本。

结语：当然，任何改变世界的技术变革都不是一蹴而就的，物流行业智能化是大势所趋，却需要走很长的艰难历程。

文章链接：<http://www.lei.org.cn/plus/view.php?aid=1592>

08-尹军琪：数字化打开智慧物流的钥匙

现代社会早已进入信息时代，技术迭代和技术发展节奏越来越快，每年都会有新词和热词出现，“数字化”也是一个热词。但很多人对数字化的理解还停留在信息化的层面，即将模拟信息（现场信息）转化为数字信息，或者只是一种信息化的管理手段，比如实施了计算机管理系统，或者财务系统和办公系统等。

数字化的基本定义主要强调三个层面：第一是全方位基于物联网技术的信息的自动识别和自动处理，第二是企业的商业逻辑改变，即按照数字化的要求重构作业流程，第三是组织架构和人的改变，要求所有的人和事都要随着数字化的到来而做出改变，其实对人而言，也有数字化的内涵，比如我们现在知道的人脸识别等。对物流行业来说，数字化也并非是一个陌生的概念。这是因为，物流行业是处于科技应用前沿的行业，最近几年尤其如此。自2020年以来，数字孪生被认为是一种非常新的技术，其实，在物流系统中，对数字孪生的应用至少有超过十年的历史，只不过当时没有这样去说，当然，因为技术发展的缘故，刚开始时的内容也不完全一样。

文章链接：<http://www.lei.org.cn/plus/view.php?aid=1593>

09-崔忠付：国内国际双循环背景下，全球冷链行业发展新秩序

双循环格局下，冷链行业呈现出新的发展特点：

第一，冷链物流基础配套设施不断完善。近五年我国冷藏车保有量和冷库容量连续保持 10% 以上的年增速，产地农产品冷链设施建设方兴未艾。据中物联冷链委、链库网统计，2021 年上半年全国新建、改建冷库总量达到 354.1 万吨，同比增长 16.9%；冷藏车数量新增 3.3 万辆，与同期基本持平。

第二，冷链食品进出口市场稳步发展。以肉制品为例，2021 年 1-7 月，我国肉类冻品出口总量达到 18 万吨，同比上涨 7.9%，进口总量为 593.2 万吨，同比上涨 3.3%；肉类冻品出口商品总额为 9.7 亿美元，同比增长 6.6%，进口总额为 195.05 亿美元，同比增长 5.3%。在疫情防控的巨大压力下，我国肉类冻品市场仍然保持稳定增长势头。

第三，跨境冷链市场不断走向成熟。在双循环和冷链疫情防控背景下，我国跨境冷链市场规范化、标准化程度迎来历史新高。冷链消杀、冷链信息追溯等新型技术和平台快速应用，为冷链行业技术创新和冷链企业降本增效指明了发展方向。

文章链接 <http://www.chinawuliu.com.cn/lhzhq/202109/18/559941.shtml>

10-HAIPORT 自动装卸机, 3-5s 可实现 6-8 个货箱的装卸

HAIPORT 自动装卸机, 由海柔创新首创。专门针对箱式仓储机器人系统设计, 进一步革新货到人交互方式, 丰富库宝系统工作站种类, 提升仓库作业效率。

HAIPORT 自动装卸机可直接与库宝机器人对接, 一次性完成多货箱的快速装卸 (将输送线上的多个料箱同时装载到机器人上, 或从机器人上同时卸下多个料箱), 仅需 3-5s 即可实现 6-8 个货箱的装卸; 较输送线工作站, 机器人装卸货速度提升 16 倍。

HAIPORT 工作站支持对接人工或机械臂对接, 打造快速高效的货箱搬运、存储及分拣流程, 适应于多种业务场景。使用 HAIPORT, 可大幅提升系统整体效率, 显著降低自动化改造成本, 真正实现降本增效。

基于库宝机器人 HAIPICK 的智能仓储解决方案可提升 80%-130% 存储密度, 提高仓库工作效率 3-4 倍。配合 HAIPORT 工作站, 库宝机器人 HAIPICK 可自动装卸货箱, 实现即装(卸)即走, 机器人效率可提升 30%。同样时间单位内, 机器人能够完成更多的订单任务, 实现 30% 系统效率提升, 仓库更高效。

文章链接 <http://www.lei.org.cn/plus/view.php?aid=1589>